

## Протокол № 2 від 30.01.2020

### засідання архітектурно-містобудівної ради при управлінні містобудування та архітектури Ужгородської міської ради

#### Присутні члени ради:

Боршовський О. І. - начальник управління містобудування та архітектури, головний архітектор міста, голова ради;

Стричик О.Г. - начальник відділу дизайну міського середовища управління містобудування та архітектури, секретар ради;

Броді І.С. - архітектор;

Вдовина О.І.- архітектор;

Гецько В.І. - архітектор;

Кіндрат О.О. - голова правління Українського союзу промисловців і підприємців;

Коломоєць Л.В. - начальник відділу державного нагляду за дотриманням санітарного законодавства Ужгородського міського управління Головного управління Держпродспоживслужби в Закарпатській області;

Кузьма Б.І. - архітектор;

Сарваш П.О. - архітектор;

Шеба О.В.- архітектор.

Відсутні: Шпонтан Ю. М., Сопко Т.Т., Ганзел В.Й, Глушеня В.Р., Каліновська О.Є.

#### Порядок денний:

**1. Розгляд проекту «Внесення змін до Генерального плану міста Ужгород» (замовник – управління містобудування та архітектури, розробник – ДП УДНДІ ПМ «Діпромiсто» ім. Ю.М. Білоконя»).**

**Боршовський О.І.** представив матеріали проекту: Опорний план, Проектний план, Схема вулично-дорожньої мережі, М 1:5000.

В обговоренні прийняли участь всі присутні.

Зауваження членів ради: Сарваш П.О., Шеба О.В., Вдовина О.І.: не підтримати ідею одностороннього руху по вул. Митна та дублюючого транспортного мосту, паралельного мосту Масарика з виходом на пл. Богдана Хмельницького.

Пропозиції членів ради: Сарваш П.О., Броді І.С., Гецько В.І., Шеба О.В., Кузьма Б.І., Вдовина О.І., Кіндрат О.О.:

**Схвалити** проектні рішення по Схемі вулично-дорожньої мережі, М 1:5000, прийняти за основу (у т.ч. Західний обхід в р-ні вул. Запорізька до вул. Собранецька);

#### **Розглянути можливість та передбачити:**

- виділити центральну зону у межах вул. Собранецька, – Льва Толстого – транспортні мости (Масарика та Шумна) як зону з обмеженням в'їздом автомобільного транспорту;

- запроектувати систему перехоплюючих/накопичувальних (підземних та/або наземних) паркінгів на в'їздах у центральну зону та між автобусними та залізничними вокзалами;

- опрацювати ідею пішохідно-транспортного мосту з вул. Олександра Довженка - через пл. Поштова (з влаштуванням підземного паркінгу) – на наб. Київська з виходом на вул. Льва Толстого;

- максимально використати напрямки вздовж набережних (нижній рівень від урізу ріки) Паркова та її продовження, Студентська, Незалежності, Ботанічна, Київська, Слов'янська для розвантаження паралельних загально міських магістральних вулиць;

- червоні лінії вулиць Михайла Грушевського, Марії Заньковецької, Капушанська (Перемоги), Андрія Палая (Тельмана) та Іштвана Дендеші не зменшувати, (у т.ч. на перехрестях та площах) залишити згідно генплану як загально міські магістралі;

- дублер вул. Юрія Гагаріна - вул. Андрія Палая (Тельмана);

- дублер вул. Капушанська (Перемоги) - вул. Марії Заньковецької;

- дублер вул. Минайська - продовження вул. Станційна у напрямку вул. Олександра Бородіна вздовж залізниці;

– дублери вул. Загорська: - вул. Гвардійська та наб. Паркова / її продовження у житловому районі «Західний», рекомендувати розглянути варіант розвантаження – мале кільце з

одностороннім рухом по вул. Загорська - житловий район Західний - проектна набережна/дамба - прохід під Боздоським мостом - наб. Паркова;  
- дублер вул. Собранецька - напрямок вул. Олександра Грибоєдова – Університетська – проектна вул. Рахівська вздовж/у СЗЗ ЛЕП (мікрорайні Червениця) - продовження проектна вулиці через Держлісфонд в коридорі СЗЗ ЛЕП з виходом на розв'язку вул. Климента Тімірязєва - Об'їзна дорога;  
- кільцеву розв'язку на вул. 8-го Березня - Тиводара Легоцького;  
- розв'язку на вул. Другетів - Шумна;  
- вул. Климента Тімірязєва - загально міська магістральна вулиця.

**Уточнити:**

- проходження Об'їзної дороги за межами міста по території Ужгородського району у напрямку південь-північ через с. Сторожниця – через проектний транспортний міст в районі заводу « Модуль» - вздовж Держкордону з виходом на Об'їзну дорогу;  
- розміщення сміттєпереробного заводу на полігоні ТПВ у с. Барвінок (згідно з державними інтересами).

Голосування: за – 10, проти – 0, утрималось - 0.

**Вирішили:** направити проектанту ДП УДНДІ ПМ «Діпромiсто» ім. Ю.М. Білоконя» для розгляду зауваження та пропозиції архітектурно-містобудівної ради по Схемі вулично-дорожньої мережі, М 1:5000 для врахування у проекті. Проектанту повідомити про врахування пропозицій архітектурно-містобудівну раду.

Голова архітектурно-містобудівної ради

Боршовський О. І.

Секретар архітектурно-містобудівної ради

Стричик О.Г.