

## **Звіт**

**про базове відстеження результативності регуляторного акта – проекту рішення виконавчого комітету Ужгородської міської ради «Про тариф на міські пасажирські перевезення»**

**1. Вид та назва регуляторного акту, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер.**

Проект рішення виконавчого комітету Ужгородської міської ради «Про тариф на міські пасажирські перевезення»

**2. Виконавець заходів з відстеження.**

Управління економічного розвитку міста Ужгородської міської ради.

**3. Цілі прийняття акта.**

Встановлення в місті Ужгород тарифу на перевезення одного пасажирів автобусами міського сполучення, що працюють у звичайному режимі руху, визначеному колу суб'єктів підприємницької діяльності, з метою створення умов для захисту пасажирів від необґрунтованого збільшення тарифів на надання транспортних послуг та захисту автоперевізників від провадження збиткової господарської діяльності.

**4. Термін виконання заходів відстеження.**

Відстеження результативності цього регуляторного акту здійснювалося до дня набрання його чинності.

**5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне).**

Проводиться базове відстеження.

**6. Методи одержання результатів відстеження.**

Методом одержання результатів відстеження є аналіз наданих перевізником розрахункових матеріалів щодо формування тарифів на перевезення пасажирів автобусами в режимі маршрутного таксі, здійснених на основі наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту».

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних.**

Базове відстеження результативності проекту рішення «Про тариф на міські пасажирські перевезення» здійснювалося шляхом використання статистичних даних (вартість паливно-мастильних матеріалів, запасних частин, мінімальної заробітної плати тощо).

**8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.**

На сьогоднішній день постало питання щодо невідповідності собівартості перевезень пасажирів діючому тарифу. За час дії тарифів відбулися зміни умов

виробничої діяльності у суб'єктів підприємницької діяльності (перевізників), які надають послуги з перевезення пасажирів автобусами на міських маршрутах загального користування в звичайному режимі.

№	Кількісний показник результативності акту (на прикладі КП «Ужгородський муніципальний транспорт»)	2019 рік	2021 рік
1	вартість палива	27,54	27,87
2	вартість мастил на 1 км	2,80	4,75
3	Пробіг, км	502314	1078108
4	Годинна ставка водія, грн.	46,74	70,41

#### **9. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання.**

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта високий і забезпечений відповідно до вимог чинного законодавства та діючих нормативно-правових актів.

#### **10. Оцінка результатів реалізації регуляторного акту та ступеня досягнення цілей.**

Проект рішення розроблено з метою відшкодування тарифами витрат, пов'язаних із перевезенням пасажирів.

Враховуючи вищевикладене, вважаємо, що проект рішення виконавчого комітету «Про тариф на міські пасажирські перевезення» забезпечує ефективність реалізації запроваджених методів регулювання цін відповідно до вимог чинного законодавства України.

Подальше відстеження результативності буде здійснюватися у терміни, визначені законодавством, а саме:

- повторне відстеження результативності планується здійснити через 1 рік, але не пізніше 2-х років після набуття чинності регуляторним актом;
- періодичне відстеження планується здійснити один раз в три роки з дня виконання заходів повторного відстеження та кожні наступні 3 роки.

**Начальник управління**

**П. ЛОГВІНОВ**