

**УЖГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА**

**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

**Р І Ш Е Н Н Я**

**ПРОЕКТ**

від \_\_\_\_\_ 2017. №

м. Ужгород

**Про встановлення плати  
за участь у конкурсі**

Відповідно до статті 30, частини 6 статті 59 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні”, Закону України „Про автомобільний транспорт”, постанови Кабінету Міністрів України „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування” від 03.12.2008 № 1081, рішення виконкому 27.12.2016 № 452 „Про забезпечення проведення конкурсу з перевезення пасажирів” виконком міської ради **ВИРІШИВ:**

1. Затвердити кошторис із підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування згідно з додатком.

2. Встановити розмір плати за участь у конкурсі з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування за один об'єкт конкурсу, яким є міський маршрут (кілька маршрутів), у сумі 218.50 гривень.

3. Рішення набирає чинності з дня опублікування в газеті „Ужгород”.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Білака О.П.

**Міський голова**

**Б. Андріїв**

**Кошторис**  
із підготовки та проведення  
конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах  
загального користування

№ з/п	Стаття витрат	Одиниці виміру	Кількість	Орієнтовна ціна, тис. грн.	Орієнтовна вартість, грн.
1.	Підготовка та організація проведення конкурсу (витрати на канцелярські товари, тощо)	X	X	1200	1200
2.	Технічне забезпечення конкурсу (картридж, диктофон, заправка картриджу)	X	X	4700	4700
	Всього витрат:				<b>5900</b>
	Кількість об'єктів конкурсу				27
	Вартість об'єкта конкурсу				<b>218,50</b>

Керуючий справами виконкому

О.Макара

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**проекту рішення виконавчого комітету Ужгородської міської ради**  
**„Про встановлення плати за участь у конкурсі”**

**1. Опис проблеми, яку планується розв’язати шляхом державного регулювання**

Відповідно до Закону України „Про автомобільний транспорт”, постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування” (зі змінами) (далі – Порядок) організатор встановлює розмір плати за участь у конкурсі з визначення автомобільних перевізників на міських маршрутах загального користування, згідно з кошторисом витрат на підготовку та проведення конкурсу. Порядком регламентовано види робіт, на підставі яких визначаються витрати пов’язані з підготовкою та проведенням конкурсу.

У зв’язку з закінченням терміну дії договору на виконання робіт з організації забезпечення роботи конкурсного комітету із визначення автомобільних перевізників на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування між виконавчим комітетом Ужгородської міської ради та робочим органом комунальним підприємством „Служба пасажирських перевезень” 12.11.2016 було оголошено конкурс із визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу та проведено його 15.12.2016.

Рішенням конкурсного комітету із визначення робочого органу встановлено, що враховуючи відсутність претендентів на здійснення функцій робочого органу, відповідно до пункту 21 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршрут загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 рекомендовано виконавчому комітету Ужгородської міської ради-Організатору перевезень забезпечити проведення конкурсу самостійно. Рішення конкурсного комітету затверджено рішенням виконавчого комітету 27.12.2016 № 452 „Про забезпечення проведення конкурсу з перевезення пасажирів”.

Пунктом 28 Порядку встановлено, що Організатор або робочий орган публікує в друкованих засобах масової інформації не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу оголошення про конкурс (крім друкованих оголошення може бути розміщено також в інших засобах масової інформації), яке повинне містити розмір плати за участь у конкурсі.

У пункті 29 Порядку зазначено, що для участі у конкурсі автомобільний перевізник подає на кожний об’єкт конкурсу окремо заяву за формою, визначеною згідно з додатками 1 або 2 Порядку і зокрема документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі, із зазначенням дати проведення конкурсу.

Згідно пункту 58 розмір плати за участь у конкурсі встановлюється організатором на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян на дату подання заяви про участь у конкурсі.

Проблема, яку планується розв'язати шляхом державного регулювання полягає у вирішенні питання щодо встановлення обґрунтованого розміру плати за участь у конкурсі з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Ужгород.

## 2. Цілі державного регулювання

Метою розроблення проекту рішення є встановлення обґрунтованої плати за участь у конкурсі претендентами, які офіційно подаватимуть свої пропозиції для участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

## 3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Залишення усього без змін	Витрати на проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування буде нести бюджет міста
Встановлення плати за участь у конкурсі	Встановлення плати за участь у конкурсі на рівні покриття витрат на його проведення згідно законодавства

### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Альтернативи	Переваги	Недоліки
Залишення усього без змін	Відсутність додаткового фінансового навантаження для учасників конкурсу, які оплачують дані витрати	Витрати на проведення конкурсу покриватимуться з міського бюджету
Встановлення плати за участь у конкурсі	Забезпечення вчасного та якісного проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування	Фінансове навантаження для учасників конкурсу, які оплачують дані послуги

#### 4. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Залишення усього без змін	1	Проблема продовжує існувати
Встановлення плати за участь у конкурсі	3	Усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть

#### 5. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Проблема, яку передбачається розв'язати з прийняттям даного рішення, не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів і потребує державного регулювання шляхом встановлення економічно обґрунтованих тарифів, виходячи з фактичних витрат, пов'язаних із їх наданням.

#### 6. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Вигоди та втрати		
Сфера впливу	Вигоди	Втрати
Суб'єкти господарської діяльності, які беруть участь у конкурсі	Забезпечення вчасного та якісного проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування	Витрати на оплату за участь у конкурсі
Органи місцевого самоврядування	Дотримання норм чинного законодавства. Зменшення витрат з бюджету на проведення конкурсу	Відсутні

## **7. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Термін дії рішення виконкому міської ради не обмежено. У разі виникнення необхідності, до нього можуть бути внесені зміни.

## **8. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Показниками результативності запровадження цього регуляторного акта слід вважати:

- кількість проведених конкурсів;
- собівартість розміру плати за участь у конкурсі;
- надходження до бюджету.

## **9. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Методи одержання результатів відстеження:

- звітність щодо витрат на проведення конкурсу;;
- використання існуючої законодавчої та правової бази у сфері надання платних послуг;
- здійснення порівняльного аналізу.

Відстеження результативності регуляторного акта у разі його прийняття здійснюватиметься шляхом проведення порівняльного аналізу та звітності виконавчого комітету Ужгородської міської ради щодо витрат, які були понесені під час проведення конкурсу.

Базове відстеження результативності регуляторного акту буде проведено до набрання чинності рішення.

Повторне відстеження здійснюватиметься через два роки після набуття чинності регуляторного акту, за результатами якого можливе здійснення порівняння базового та повторного відстеження. У разі виявлення нерегульованих та проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження планується здійснювати один раз в три роки з дня виконання заходів повторного відстеження та з метою подальшого удосконалення рішення виконкому Ужгородської міської ради.

**Начальник відділу транспорту,  
держзакупівель та зв'язку**

**П. Бобик**