



УЖГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА



_____ сесія VII скликання

Р І Ш Е Н Н Я *ПРОЕКТ №*

_____ м. Ужгород

Про місця для платного паркування

Керуючись статтями 10, 268¹ Податкового кодексу України, статтями 26, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»,

міська рада **ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити перелік територій для здійснення платного паркування в місті Ужгороді згідно додатку 1.
2. Затвердити схеми розміщення територій для здійснення платного паркування в місті Ужгороді згідно додатку 2-7.
3. Пункт 5 рішення XXVII сесії VI скликання від 09.07.15 № 1747 вважати таким, що втратив чинність.
4. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови І. Фартушка.

Міський голова

Б. Андрійв

Додаток
до рішення _____ сесії VII скликання
№ _____

Перелік територій для платного паркування в місті Ужгороді

№ п/п	Адреса розташування	Кількість машиномісць	Площа майданчика для паркування, кв.м.
1	Вулиця Перемоги (від пр. Свободи до вул. Новака)	80	1102,40
2	Проспект Свободи (від вул. Василя Комендаря до пл. ім. Г. Кірпи)	109	1502,55
3	Вулиця Л. Толстого	53	728,75
4	Площа Жупанатська	65	893,05
5	Площа Корятовича	150	2067,0
6	Вулиця Олександра Фединця	150	2067,0

Секретар ради

А. Сушко

**Аналіз регуляторного впливу
до проекту рішення ___ сесії VII скликання
«Про місця для платного паркування»**

Цей аналіз регуляторного впливу (надалі – Аналіз) розроблений відповідно до вимог Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004р. №308.

1. Опис проблеми

Згідно статті 6 Закону України «Про дорожній рух» до компетенції міських рад та їх виконавчих органів, районних рад та районних державних адміністрацій належить прийняття рішень про розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на вулицях і дорогах населених пунктів, здійснення контролю за дотриманням визначених правилами паркування транспортних засобів вимог щодо розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування. Згідно статті 52² Закону України «Про дорожній рух», регламентовано, що під час розміщення транспортних засобів на майданчику для платного паркування особи, які розміщують транспортні засоби на майданчику для паркування, сплачують вартість послуг за користування майданчиками для платного паркування за кожну годину паркування згідно з тарифом, встановленим органом місцевого самоврядування відповідно до порядку формування цих тарифів, затвердженого Кабінетом Міністрів України (Постанова Кабінету Міністрів України від 2 березня 2010 року №258).

Згідно з пунктом 5 Постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року №1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» паркування може бути платним або безоплатним, відповідно до рішення органу місцевого самоврядування або оператора.

Пунктом 30 вказаної постанови визначено, що під час паркування на майданчику для платного паркування користувач сплачує вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування згідно з тарифом, установленим виконавчими органами сільських, селищних, міських рад у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням переліку основних послуг (наказ Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 18 серпня 2010 року №287).

Чинним законодавством України не визначений порядок встановлення тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування. Зокрема, не означено: ким і яким чином готуються і надаються відповідні розрахунки, чи надаються суб'єктом господарювання копії документів, що підтверджують витрати на здійснення заходів з організації підприємницької діяльності у сфері паркування тощо. Крім того необхідно забезпечити контроль за відповідністю тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування розміру економічно обґрунтованих витрат на їх

виробництво, створенням умов для беззбиткового функціонування суб'єктів господарювання, які надають послуги з платного паркування транспортних засобів. Відповідно до вимог статті 1 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Ужгородська міська рада може ухвалити таке рішення.

Розв'язати питання встановлення тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування за допомогою ринкових механізмів також неможливо, адже чинним законодавством України чітко визначено, що його встановлюють виконавчі органи місцевих рад.

У зв'язку з вищезазначеним, виконуючи висновок уповноваженого органу щодо здійснення державної регуляторної політики, зазначена проблема потребує розв'язання шляхом ухвалення рішення виконавчого комітету Ужгородської міської ради «Про затвердження положення про паркування транспортних засобів у м. Ужгород».

Проект регуляторного акта підготовлений з метою розроблення порядку встановлення парковочних місць та тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування в місті Ужгород, створення умов захисту власників автотранспорту від необґрунтованого збільшення цін на надання послуг з паркування та спрямований на правове регулювання господарських і адміністративних відносин між громадянами, суб'єктами господарювання, що організують і провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування, органами місцевого самоврядування.

Сфера дії визначеного регуляторного акта розповсюджується на платників збору за місця для паркування транспортних засобів – суб'єктів господарювання (юридичні особи, їх філії (відділення, представництва) та фізичні особи-підприємці), які згідно з Положення про паркування транспортних засобів у місті Ужгород організують і провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування, користувачів місць паркування та органів місцевого самоврядування.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

<i>Групи (підгрупи)</i>	<i>Так</i>	<i>Ні</i>
Громадяни, які проживають на території м. Ужгорода, гості міста (користувачі парковок)	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-

2.

3. Цілі державного регулювання

Метою регуляторного акта є розроблення порядку користування майданчиками для платного паркування та тарифів на послуги в місті Ужгороді, створення умов захисту власників автотранспорту від необґрунтованого збільшення цін на надання послуг з паркування.

4. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Неприйняття виконкомом міської ради рішення про встановлення паркування транспортних засобів та тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів на території міста Ужгорода
Альтернатива 2	Установлення тарифу на послуги з користування майданчиками для платного паркування оператором самостійно
Альтернатива 3	Ухвалення запропонованого проекту рішення, яким встановлюється економічно обґрунтований тариф на послуги з користування майданчиками для платного паркування, визначається порядок його встановлення, створюються умови захисту власників автотранспорту від необґрунтованого збільшення цін на надання послуг з паркування

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	облаштування на території міста мережі майданчиків для платного паркування, що створить умови для збільшення пропускної спроможності проїжджих частин	У разі встановлення необґрунтовано завищеної вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування може зрости соціальне напруження, не виконуватимуться вимоги чинного законодавства України у сфері тарифікації та паркування
Альтернатива 2	<ul style="list-style-type: none"> - Упорядкування взаємовідносин між операторами паркування та органами місцевого самоврядування щодо порядку встановлення тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування; - забезпечення належного контролю за відповідністю рівня тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування; - в результаті рентабельної діяльності оператора паркування, забезпечення надходжень до міського бюджету від сплати збору за місця для паркування 	<p>Витрати часу, матеріальних ресурсів для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - забезпечення контролю за сплатою користувачем вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування; - підготовки регуляторних актів та забезпечення виконання їх вимог; - проведення процедур з відстеження результативності їх дії; - здійснення моніторингу за дотриманням вимог вищевказаних рішень

	транспортних засобів; - розширення на території міста мережі майданчиків для платного паркування, що створить умови для збільшення пропускної спроможності проїжджих частин	
--	--	--

5. Очікувані результати прийняття регуляторного акта

Визначення очікуваних результатів прийняття цього регуляторного акта проведено із застосуванням методу аналізу вигід та витрат у простій формі щодо трьох основних цільових груп, інтереси яких зачіпає це регулювання.

Сфера впливу регуляторного акта	Вигоди	Витрати
Органи місцевого самоврядування	Створення умов, що забезпечить реалізацію державної політики у частині розміщення майданчиків для паркування транспортних засобів.	Витрати державного та місцевих бюджетів відсутні.
Суб'єкти господарювання	Забезпечить умови провадження підприємницької діяльності з надання послуг з паркування на парковках міста.	Реалізація положень проекту наказу не потребує додаткових матеріальних витрат.
Територіальна громада міста	Норми цього регуляторного акта не впливатимуть на інтереси громадян.	

6.Опис механізмів та заходів, що пропонується для вирішення проблеми

У відповідності з ст. 30 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні" виконавчим органам ради надано право на організацію стоянок та майданчиків для паркування автомобільного транспорту у місті . Зазначені у цьому Аналізі проблеми у проекті редакції **положення про паркування транспортних засобів** в м. Ужгород вирішуються за рахунок впровадження на території міста нормативної бази щодо:

чіткої схеми комплексного розташування парковочних місць на території міста;

визначення правових зон розміщення парковочних місць в м. Ужгороді;

вимог до їх розміщень;

вимог до здійснення робіт по розміщенню, експлуатації та обслуговуванню майданчиків для паркування;
відстеження, контролю та своєчасного регулювання міською владою діяльності з розташуванням майданчиків для паркування;
справляння плати за користування відведеними місцями;

7. Обґрунтування можливості досягнення визначених цілей регулювання.

Прийняття зазначеного регуляторного акта врегулює правові відносини, що виникають між надавачами послуг з надання послуг з паркування, уповноваженим робочим органом та споживачами відповідних послуг на території міста

8. Обґрунтування строку дії регуляторного акта

Запропонований проект регуляторного акту запроваджується на довгостроковий термін дії або до прийняття нових нормативних актів.

У разі потреби, за підсумками аналізу відстеження його результативності, до нього будуть вноситися відповідні зміни.

При виникненні змін у чинному законодавстві, які можуть впливати надію запропонованого регуляторного акта, до нього будуть вноситися необхідні корективи.

9. Очікувані результати від прийняття регуляторного акта

Внаслідок прийняття рішення Про затвердження положення про паркування транспортних засобів у м. Ужгороді» буде визначено порядок та процедуру оформлення документів дозвільного характеру у сфері надання послуг з паркування, плата за послуги та якість їх надання..

10. Визначення показників результативності регуляторного акта

Ефективність регуляторного впливу рішення виконавчого комітету Ужгородської міської ради «Про затвердження положення про паркування транспортних засобів у м. Ужгороді» визначатиметься за такими показниками:

1. Загальна кількість операторів з надання послуг паркування (суб'єктів господарювання) на території міста;
2. Загальна кількість парковочних місць;
3. Кількість наданих заяв на облаштування майданчиків для паркування;
4. Кількість наданих дозволів на розміщення майданчиків для паркування;
5. Естетичні зміни в процесі реалізації розміщення паркувальних зон.

Відповідно до ст. 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повторне відстеження

регуляторного акта буде здійснено через рік з дня набрання чинності зазначеної редакції рішення виконавчого комітету Ужгородської міської ради «Про затвердження положення про паркування транспортних засобів у м. Ужгороді».

11. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватись відстеження результативності актів

Визначення результативності нової редакції правил розміщення зовнішньої реклами в м. Ужгород здійснюватиметься на підставі порівняння статистичних даних за показниками, визначеними у п. 10 цього аналізу. Оприлюднення результатів базового відстеження результативності регуляторного акту буде здійснено після одного року з дня набрання чинності проекту рішення.

Аналіз регуляторного впливу підготовлено департаментом міського господарства Ужгородської міської ради та відділ транспорту, державних закупівель та зв'язку Ужгородської міської ради .

Зауваження і пропозиції до проекту приймаються протягом 1 місяця з дня оприлюднення проекту рішення міської ради в письмовому або електронному вигляді на адресу: Департамент міського господарства Ужгородської міської ради: 88000, м. Ужгород, вул. Небесної Сотні, 4; тел. (0312)616285, 617059, e – mail: transp@rada-uzhgorod.gov.ua.

Директор департаменту

В. Бабидорич